



*Перед использованием
Моноцикла, прочитайте эту
инструкцию полностью!*

ЖИЗНЬ БЕЗ ПРОБОК



Руководство по эксплуатации моноциклов Solowheel,
СХМ, Airwheel, Rockwheel, Legway, Pukka, IPS и других
конструктивно похожих электрических моноколес



www.probkam-net.com

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всякий раз, когда вы катаетесь на Моноцикле вы рискуете получить серьёзные травмы при столкновении, падении или потери контроля. Для безопасной езды, ВЫ ДОЛЖНЫ СЛЕДОВАТЬ ВСЕМ ИНСТРУКЦИЯМ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯМ В ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ.

Данное пособие включает основные инструкции по эксплуатации для **Моноцикла**. ВЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ВНИМАТЕЛЬНЫМИ, ДЛЯ ОБНАРУЖЕНИЯ И ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ОПАСНОСТЕЙ, с которыми ВЫ можете столкнуться при езде на Моноцикле. Используя **Моноцикл** вы подвергаетесь неотъемлемому риску.

Оглавление

| | |
|---|----|
| Введение | 4 |
| РИСК ТРАВМИРОВАНИЯ..... | 4 |
| Комплект поставки..... | 5 |
| Начало работы..... | 6 |
| РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ..... | 6 |
| Основные правила | 6 |
| Подготовка..... | 6 |
| Понимание датчиков гироскопа | 7 |
| ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!!! Используйте обучающую ленту, чтобы снять риск повреждения Вашего Моноцикла . | 7 |
| 8 Шагов перед поездкой на Вашем Моноцикл..... | 7 |
| Движение по рельефу и избежание опасности при поездках:..... | 9 |
| Важно быть внимательными при езде на Вашем Моноцикл. | 9 |
| Инструкции по технике безопасности: важное сообщение для всех пользователям. | 9 |
| Хранение и обслуживание. | 10 |
| Замена шины | 10 |
| Давление в шине..... | 11 |
| ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ | 11 |
| Гарантия..... | 11 |
| Исключения из гарантии | 11 |
| Условия использования..... | 12 |

Введение

Поздравляем с покупкой Моноцикла (моноколеса). На сегодняшний день это самое маленькое, самое новое, самое удобное личное средство передвижения, когда-либо изобретенное. Революционный дизайн, инновационные технологии предлагают легкую, несложную езду, удобную для путешествий по городу, стране, пляжу в любом месте где возможно пользование личным средством передвижения.

Это руководство поможет Вам настроить и использовать Ваш Моноцикл. Важно, чтобы Вы придерживались всех правил безопасности и избегали опасности, которые могут появиться при езде на Моноцикле.

Помните, когда Вы учились ездить на велосипеде? Вы, вероятно, начали учиться в безопасном месте и кто-то Вам помогал.

Вы начинали медленно. Также этот метод применяется к моноциклам.

Если Вы тщательно будете следовать всем инструкциям и предупреждениям в этом руководстве, то Вы сможете самостоятельно научиться езде на Моноцикле всего за несколько часов.

Поездка на моноколесе доставляет много удовольствия, и мы надеемся Вы будете думать так же.

РИСК ТРАВМИРОВАНИЯ

Всякий раз, когда Вы едете на Моноцикле, Вы рискуете потерять контроль, столкнуться или упасть. Ваша обязанность изучить меры безопасности при езде на Моноцикле, и как снизить вероятность травмирования.

Это руководство и учебный DVD разработаны, чтобы помочь Вам изучить меры безопасности.

Прежде чем использовать Моноцикл, обязательно прочитайте руководство.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Для Вашей безопасности, пожалуйста, прочитайте это руководство полностью перед использованием Моноцикла.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Всегда осматривайте Моноцикл перед использованием. Осмотр и поддержание Вашего продукта в исправном состоянии могут уменьшить риск травмирования. Всегда проверяйте заряд батареи перед использованием Моноцикла. Не используйте Моноцикл когда батарея разряжена, при этом мигает красный индикатор или качается колесо во время использования. Моноцикл может прекратить работу, что приведет к падению. Убедитесь что шина накачена надлежащим образом (35 psi)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Всегда одевайте шлем при поездке. Используйте велосипедный шлем или для скейтборда, это обеспечит защиту для Вашего затылка. Местное законодательство может потребовать носить шлем и другое защитное снаряжение. Никогда не ездите на Моноцикле босиком, в обуви с открытым носком или на высоком каблук.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Проверьте местные законы и положения, с тем чтобы посмотреть, где и как вы можете использовать ваши Моноцикл юридически. Выполняйте все применимые законы для транспортных средств и пешеходов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Избегайте препятствий и скользких поверхностей, которые могли бы привести к потере равновесия и вызвать падение. Смори главу Ландшафт для большего количества указаний.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Максимальный вес наездника, включая любые рюкзаки или другие пункты, которые можно было бы нести, не должен превышать 120 килограммов. Превышение веса может травмировать наездника и повредить Моноцикл.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: на Моноцикле не следует ездить маленьким детям. Решайте сами имеет ли ребенок необходимую координацию, силу и зрелость, чтобы использовать Моноцикл. Только дети 15 лет и старше должны имеют возможность ездить на Моноцикле.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не отрывайте Моноцикл от земли, когда прибор включен. Это заставит колесо вращаться свободно, что может привести к нанесению вреда себе или окружающим.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не изменяйте Моноцикл. Модификация может мешать эксплуатации Моноцикла и привести к серьезной травме и/или повреждению. Эти действия могут привести к ограничению срока гарантии

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Так как Моноцикл ускоряется при наклоне вперед, если Вы наклонитесь слишком сильно и быстро, то можете упасть. Моноцикл будет отклоняться назад по достижении максимальной скорости. Не пытайтесь ускориться или давить вперед, по достижении максимальной скорости, когда моноцикл либо сигнализирует звуковым сигналом (все модели кроме Моноцикл), либо отклоняется назад (поднимает педали), иначе вы можете упасть.

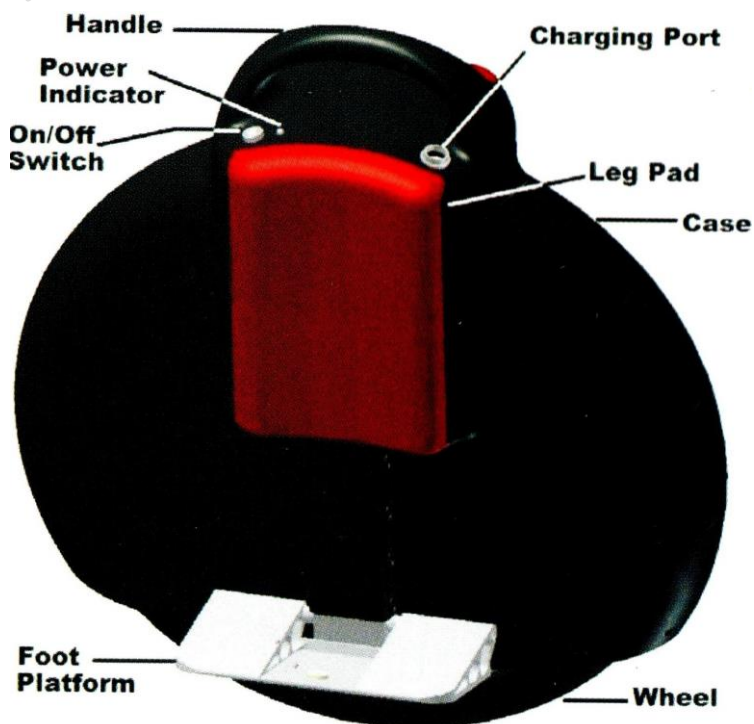
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никогда не употребляйте алкогольные напитки перед ездой на Моноцикле .

Комплект поставки.

Ваш Моноцикл приходит упакованный в высококачественной гофрированной картонной коробке. Пожалуйста, сохраните эту коробку в случае, если Вам необходимо будет отослать Моноцикл обратно для обслуживания или ремонта. Если Вы используете другую коробку, Производитель не будет нести ответственности за любой ущерб.

В поставку входит:

1. Моноцикл
2. Зарядное устройство батареи и шнур питания
- 3 Учебная лента
4. Руководство по эксплуатации
5. Учебный DVD (для Моноцикл)
6. Учебные колесики (для ряда моделей)



Начало работы

После распаковки вашего Моноцикла, выполните все следующие действия.

Зарядка батареи

Ваш Моноцикл идет со встроенным пакетом литий-ионных (Моноцикл – LiFePo4) аккумуляторов. Перед началом использования Моноцикла, обязательно полностью зарядите аккумуляторную батарею.

1. Включите один конец шнура питания в Моноцикл, а другой конец в основанную электрическую розетку. На нем загорится красный цвет.

2. Подзарядка Моноцикла может занять до 2 часов, как только Моноцикл зарядится полностью, на зарядном устройстве загорится зеленый свет.

ВАЖНО: Если Вы регулярно не используете свой Моноцикл, Вы должны полностью подзаряжать батарею, по крайней мере, каждые тридцать (30) дней.

Когда батарея полностью заряжена, контрольная лампа сверху Моноцикла будет зеленой.

Цветовая индикация на Моноцикле:

- Чисто зеленый: указывает, что Моноцикл готов к использованию.
- Чисто оранжевый: указывает, что батарея приблизительно наполовину разряжена.
- Чисто красный: указывает, что батарею необходимо зарядить.
- Красное мигание и Встряска (для Моноцикла), Предупреждает Вас, о том что батарея на исходе, а если начнется легкая вибрация колеса, когда вы едете на Моноцикле, то Вам необходимо будет немедленно сойти с него. Продолжать движение можно только после того как батарея будет полностью заряжена.

ПРИМЕЧАНИЕ: После полной зарядки аккумулятора, если Вы спускаетесь вниз по склону, индикатор может загореться и устройство будет трясти. ЭТО НЕ ОЗНАЧАЕТ ЧТО АККУМУЛЯТОР РАЗРЯЖЕН. Это предупреждение перегрузки. Аккумулятор Моноцикла восстановит мощность при спуске вниз по склону и остановке. Выключите устройство, а затем снова включите и прокатитесь в гору несколько футов, чтобы израсходовать часть энергии.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Для вашей собственной безопасности, не катайтесь на Моноцикле без предварительного прочтения инструкции о том, как использовать Моноцикл. Если вы пользуетесь Моноциклом впервые, мы рекомендуем использовать обучающую ленту.

Основные правила.

- Обучайтесь езде на Моноцикле в безопасном месте.
- Сохраняйте свое положение вертикально, стоя на Моноцикле.
- Будьте внимательны. Смотрите вперед, это поможет Вам избежать препятствий и скользких поверхностей.
- Ваши голени должны находиться удобно и быть прижатыми к боковым накладкам (сторонам) моноколеса.
- Держите руки как вам удобно.
- Начните в медленном и удобном темпе.

Подготовка

1. Одевайте шлем для Вашей безопасности и другую защиту (мы рекомендуем использовать роликовую защиту – налокотники и наколенники).

2. Носите удобную одежду и обувь. Никогда не ездите на Моноцикле босиком, в обуви с открытым носом или на высоких каблуках.
3. Удостоверьтесь, что шина накачена (35psi).
4. Удостоверьтесь, что батарея заряжена.

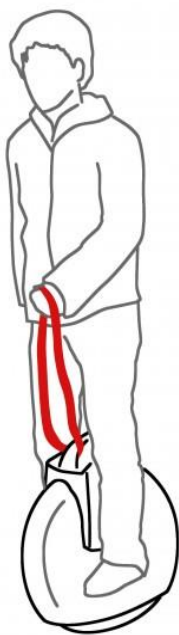
Понимание датчиков гироскопа

Моноцикл движется прямо и для того что бы вам повернуть, необходимо намного наклониться, точно так же, как при езде на велосипеде. Если Вы не будете поддерживать равновесие на Моноцикле, то можете упасть вбок.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!!! Используйте обучающую ленту, чтобы снять риск повреждения Вашего Моноцикла

Сначала, учась использовать Моноцикл, Вы должны использовать обучающую ленту, чтобы не повредить Ваш Моноцикл.

1. Протяните ленту вокруг ручки Моноцикла. Стоя одной ногой на платформе, отрегулируйте длину ленты так чтоб вам было удобно держать равновесие.
2. Выполните инструкции, описанные в «8 Шагов к Поездке на Моноцикле». Когда Вы чувствуете, что теряете равновесие, то Вы должны сойти, используйте ленту, чтобы препятствовать падению или опрокидыванию Моноцикла.



8 Шагов перед поездкой на Вашем Моноцикл

Как только Вы зарядили батарею, выполните эти восемь легких шагов:

1. Возьмитесь за ручку Моноцикла и установите его на земле вертикально и включите. При включение загорится зеленый свет.
2. Разверните платформы для ног и приведите их в горизонтальное положение.

3. Поместите одну ногу на одну платформу и встаньте прямо. Перемещая Ваш вес вперед, слегка оттолкнитесь от земли другой ногой и поставьте ее на другую платформу так, что бы вы могли удерживать равновесие, при этом сжимая подушки между Вашими голеньями.
4. Переместите свою массу тела медленно вперед, чтобы набрать скорость. Не наклоняйтесь резко вперед.
5. Для того, чтобы остановиться или замедлиться Переместите свою массу тела назад.
6. Чтобы повернуться, наклоните колесо в направлении, в которое Вы хотите повернуть.
7. **ВАЖНО:** Управляйте ногами, для равновесия и изменения скорости. Это подобно маневрированию переднего колеса велосипеда.
8. Когда Вы будете готовы остановиться, необходимо замедлиться и сойти одним шагом схватив ручку Моноцикла. Держите Вашу вторую ногу на другой платформе и выключите Моноцикл.

ПОМНИТЕ: Используйте обучающую ленту, чтобы препятствовать повреждению Моноцикла.

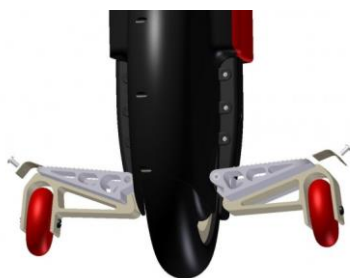
ПОМНИТЕ: не отрывайте Моноцикл от земли в включенном состоянии.

Советы:

- Если сильно наклонить Моноцикл, индикатор питания мигает красным и зеленым цветом. Выключите и включите его, чтобы вернуть его к работе. Всегда проверяйте индикатор энергии прежде чем воспользоваться Моноциклом.
- Стойте естественно.
- Избегайте езду по крутым склонам.
- Наклонитесь вперед, если едите в горку.
- Избегайте езду по наклонам боковым поверхностям.
- Будьте внимательны на узких тротуарах или бордюрах.
- Тренируйте контролируемую остановку.
- Для плавных поворотов с маленьким радиусом используйте голени, чтобы повернуть Моноцикл. Поворот идентичен «карвовому» повороту горнолыжника. Для его выполнения следует внешней голенью надавить на боковую поверхность моноцикла, направив его тем самым во внутрь поворота.

ВАЖНО: максимальная скорость Моноцикла составляет от 10 до 20 км/ч, в зависимости от модели. Однако скорость стабилизации (та скорость, после которой моноцикл начинает препятствовать активному разгону) может быть меньше. Характеристики своей модели смотрите на сайте или в инструкции. Мы крайне не рекомендуем превышать скорость стабилизации, которая сопровождается звуковым сигналом (на всех моделях кроме Solowheel) и понятием педалей (отклонением назад). Когда Вы приблизитесь к максимальной скорости, Моноцикл попытается препятствовать тому, чтобы Вы ускорились далее. Колесо наклонится обратно направления движения, чтобы переместить Ваш вес назад. Не продолжайте наклоняться вперед, чтобы попытаться увеличить Вашу скорость, или Вы упадете. Откиньтесь назад и замедлитесь.

Если в комплекте с моноциклом идут дополнительные учебные колеса, посмотрите на картинке ниже — как правильно их устанавливать. Для этого Вам будет необходима отвертка.



Движение по рельефу и избежание опасности при поездках:

Моноцикл очень маневрен и позволит Вам легко проехать по тротуару обходя различные препятствия. Однако, чтобы предотвратить потерю тяги, Вы должны всегда быть осторожными, при езде и учиться распознавать и избегать скользких, влажных поверхностей, крутых наклонов, выбоин и препятствий.

Остановитесь и сойдите с Моноцикл на опасных участках дороги. Проблемы происходят, когда Моноцикл теряет тягу, потенциально вызывая потерю контроля и падения. Резкие маневры, и езда по скользким поверхностям, или крутым наклонам могут заставить Моноцикл потерять тягу.

- Когда вы дойдете до верхнего предела скорости, Моноцикл “толкнет” вас обратно. Вы можете почувствовать это колебательные движения, что оно движется против вас, чтобы вы отклонились назад. Не продолжайте надавливать вперед и увеличить скорость, или вы упадете. Мощности мотора может не хватить.
- Избегайте резких маневров, таких как быстрая остановка или старт.
- Избегайте езды по скользкой поверхности, таким как: снег, лед, мокрый пол, мокрая трава, или любой другой поверхности, что может привести к проскальзыванию.
- Избегайте езды по незакрепленным предметам или материалам, такие, как мелкие ветки, мусор, щебень, песок или мелкие камни.
- Избегайте катания на крутых склонах.
- Избегайте резких поворотов, где нога может зацепиться о землю и вы потеряете равновесие.
- Избегайте отверстий, пазов, бордюров, лестницы и других препятствия.
- Избегайте езды по любой поверхности, где педали могут задеть препятствие.
- Будьте осторожны при езде по любой местности с неровной поверхностью, такой, как тротуарная плитка, через порог или "лежачих полицейских", ковры с высоким ворсом.
- Избегайте езды на Моноцикле во время сильного дождя и других неблагоприятных погодных условий.
- Не катайтесь ночью при плохой видимости.

Важно быть внимательными при езде на Вашем Моноцикл.

- Будьте осторожны и внимательны к окружающим.
- Всегда контролируйте свою скорость, что будет безопасно для Вас и окружающих Вас людей. Всегда будьте готовы в любой момент остановиться.
- Уважайте пешеходов, всегда уступайте дорогу.
- Приближаясь сзади, объявите о себе проезде мимо проходящим пешеходам. Приближаясь к пешеходу примите правый ряд и замедлитесь.
- В быстром пешеходном потоке замедлитесь и продолжайте двигаться на небольшой скорости.
- Езьте по велосипедным дорожкам (если это разрешено у вас в городе) или тротуарам.
- Ни в коем случае не ездите по проезжей части. Это опасно!

Инструкции по технике безопасности: важное сообщение для всех пользователей.

Периодически просматривайте эту информацию и убедитесь, что Вы изучили все предупреждения, предостережения, инструкции и темы безопасности. Не позволяйте другим ехать на Вашем Моноцикл, пока они не прочитали это руководство и не просмотрели учебный DVD.

Помните: Вы обязаны осматривать и поддерживать моноцикл в исправном состоянии, чтобы быть в безопасности. Любая езда на колесе может быть опасной. Моноцикл предназначен для перемещения и поэтому могут возникать опасные ситуации и/или потеря контроля. Если такое произошло, Вы можете получить серьезную травму. Вы сами должны обеспечить свою безопасность.

Помните: использование Моноцикл может быть опасным даже когда соблюдаешь все меры безопасности.

- Всегда носите соответствующее защитное снаряжение, (Шлем, подлокотники, наколенники, рубашки с длинным рукавом, перчатки, длинные штаны, обувь с закрытыми пальцами ног (лучше на шнуровке с резиновой подошвой), налокотники и наколенники обязательны. Не допустите попадания шнурков обуви или страховочного ремня в колесо.
- Не позволяйте детям моложе пятнадцати лет (15) использовать Моноцикл. Дети пятнадцати (15) лет должны использовать Моноцикл только под наблюдением взрослых.
- Всегда находясь в движении наблюдайте за пешеходами, велосипедистами, роллерами, скейтбордистами. Используйте Моноцикл в безопасных местах. **ПОЛЬЗУЯСЬ НАШИМИ СОВЕТАМИ ВЫ УМЕНЬШАЕТЕ РИСК ПОЛУЧЕНИЯ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ. ВСЕГДА БУДЬТЕ БДИТЕЛЬНЫ.** Поймите, что никакое средство защиты не может полностью защитить Вас. Только Вы можете снизить риск опасности при использовании Моноцикла, держа все под контролем.

Хранение и обслуживание.

- **Храните Моноцикл в сухом месте и при плюсовой температуре. Хранение моноцикла в зимний период на морозе, сильно сократит срок службы аккумуляторов или даже выведет их из строя.**
- Если Вы не будете использовать Моноцикл длительное время, следует заряжать аккумулятор по крайней мере один раз в 30 дней, чтобы не допустить полной разрядки аккумулятора. Если Вы нуждаетесь в новом аккумуляторе, пожалуйста свяжитесь с нами по контактной информации указанной на сайте, или напишите письмо: info@probkam-net.com
- Для очистки Моноцикл используйте влажную ткань и мягкое моющее средство.

Замена шины

Чтобы заменить шину Моноцикле, Вам необходима будет отвертка.

Видео-инструкцию по замене шины вы можете найти на нашем канале YouTube:
<http://www.youtube.com/watch?v=LchkXbx08U>

1. Отвинтите все винты по периметру моноколеса.
2. Около педалей есть шесть винтов. См. рисунок ниже. Отвинтите винты только на ПРОТИВОПОЛОЖНОЙ СТОРОНЕ Переключателя вкл/выкл и зарядного порта. (не в коем случае не откручивайте винты с той же стороны на которой находятся переключатель вкл\выкл и зарядный порт).



3. Аккуратно откройте верхнюю часть Моноцикла и переверните его. Две половины соединяются проводами. Не повредите эти провода. Вы можете теперь заменить шину или камеру, как на велосипеде.
4. Закройте крышку Моноцикл. Тщательно следите чтобы не повредить провода, проверьте, чтобы между крышкой не оказалось зажатых проводов между половинками корпуса, как показано на картине ниже. Сдвиньте две половины вместе, пока они не будут почти закрыты. (Нет никакой потребности закрывать полностью).



5. Используйте руки или резиновый молоток, чтобы выставить линию отверстий для винтов. Для всех шести винтов, используйте большую отвертку. Закручивайте винты полностью.
6. Удостоверьтесь, что бы все провода внутри, не были зажаты, когда Вы закроете корпус. Заворачивайте винты, начина с ручки.

Давление в шине

Оптимально, держать давление в шине в пределах 34-38PSI. Мы рекомендуем накачивать колесо Вашего моноцикла до 35 psi (2.5 атмосферы). Чем выше давление в шине, тем жёстче моноцикл, но при этом и увеличивается пробег. Чем ниже, тем колесо мягче, но менее манёвренно и меньше проедет без подзарядки.

ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ

Гарантия

Производитель гарантирует первоначальному покупателю Моноцикл, что продукт не будет иметь дефектов в материалах и изготовлении и будет обслуживаться в течении года с даты покупки, с учетом исключений в следующем пункте.

Исключения из гарантии

Ограниченная гарантия не распространяется на повреждения Моноцикла или любого компонента вызванного любым из следующих внешних причин, такие как падение, авария, столкновение, злоупотребление, вандализм, небрежность ; неправильное обращение, обслуживание или хранение, злоупотребление, например езда через препятствия, перегрузка , гонки или использование каким-либо образом противоречащим инструкциям и

предупреждениям, содержащимся в руководстве пользователя предоставляемым производителем; естественный износ, потускнение краски и внешнего вида изделия в результате использования и/или воздействия на элементы агрессивных сред; чистка с системой высокого давления воды, абразивов или растворителей; повреждение и/или неисправности вызванные некомпетентным и/или ненадлежащим ремонтом, изменение, разборка Моноцикла или любого из его компонентов, ущерб причиненный неправильным подключением к электросети, неправильная накачка шины, воздействие химических веществ, воды или чрезмерно высокой температуры; и/или любые повреждения и/или сбой в результате землетрясения, пожара, наводнения или другого несчастного случая или форс-мажорных обстоятельств.

Условия использования

Производитель и продавец Моноцикл не должны нести ответственность по отношению к покупателю и/или пользователю за причинение вреда здоровью окружающим и их собственности и за неправильное использование Моноцикл.

Использование этого продукта означает согласие с условиями, сформулированными здесь.